



Bürger für Erfenschlag



Bürgerverein Chemnitz-Erfenschlag e. V.

www.erfenschlag-bv.de

Fragen an den VMS zur Streckenmodernisierung Chemnitz – Aue

1. Wann ist aus heutiger Sicht die Fertigstellung und Aufnahme des Fahrbetriebs zu erwarten? Gibt es Pläne für Eröffnungsfeierlichkeiten, an denen wir uns beteiligen können?

Aus heutiger Sicht lässt sich noch kein abschließender Fertigstellungstermin festlegen. Derzeit findet eine Neustrukturierung des Gesamtbauablaufs statt. Wir werden uns zu gegebener Zeit offiziell dazu positionieren.

2. Wie wird die Taktung der Züge sein?

Zwischen Chemnitz und Thalheim verkehren die Züge montags bis samstags halbstündlich, sonntags stündlich. Der Abschnitt von Thalheim bis Aue wird generell stündlich bedient. Somit verdoppelt sich das Fahrplanangebot gegenüber dem letzten Fahrplan der RB 89.

3. Sind die Fahrzeiten von Erfenschlag nach Hbf. Chemnitz bzw. nach Aue und Zwischenhalts schon bekannt? Wird es langsamer/schneller als früher?

Bei Ziel Chemnitz Hbf. wird die Fahrzeit beim Start in Erfenschlag aufgrund der Fahrt durch die Stadt um wenige Minuten länger. Allerdings sind Ziele in der Innenstadt dann direkt ohne Umstieg und schneller erreichbar, womit sich die Erreichbarkeit verbessert und einfacher gestaltet. Nach Aue wird es auch eine geringe Verlängerung um wenige Minuten geben, das liegt ebenfalls an neu hinzugekommenen Haltepunkten.

4. Welches Zugmaterial wird eingesetzt?

Es werden die bereits auf den Linien C13/14/15 eingesetzten „Citylink“-Fahrzeuge bis Aue durchfahren. Dabei werden konkret die Linien C13 (bis Aue) und C14 (bis Thalheim) verlängert.

5. Ist Barrierefreiheit an den Haltestellen und in den Zügen vorhanden?

Die Haltepunkte und Bahnsteige, welche neu errichtet werden, werden gemäß der Bahnvorschriften Ril 813 barrierefrei ausgebaut. Diese Voraussetzung ist zudem ein Förderkriterium. Das trifft ebenso auf die Fahrzeuge zu. Sämtliche Bahnsteige sind nach Abschluss der Maßnahme auf 55 cm Höhe ausgebaut und die gesamte Strecke barrierefrei.

6. Gibt es in Erfenschlag neue Wartehäuschen?

Die neuen Haltepunkte werden mit Fahrgastunterständen und Fahrgastinformationen ausgestattet. An vorhandenen Haltepunkten werden Fahrgastinformationen nachgerüstet.

7. Fahren auch andere Züge auf der Strecke? Können künftig noch Traditions-Züge mit Dampfloks die Strecke nutzen?

Ja, es können generell weiterhin andere Züge, wie z. B. Traditionszüge auf der Strecke verkehren. Das ist auch während des Halbstundentaktes möglich, da genügend Kreuzungsmöglichkeiten gebaut werden. Die Altstrecke über den Bahnhof Chemnitz-Süd bleibt weiterhin als Ausweichstrecke in Betrieb. Dort findet bis Chemnitz-Süd auch nach wie vor Güterverkehr statt.



Bürger für Erfenschlag

Bürgerverein Chemnitz-Erfenschlag e. V.

www.erfenschlag-bv.de



8. Gibt es künftig P+R-Parkplätze in Erfenschlag/Reichenhain?

P+R-Parkplätze gibt es an der ÖPNV-Verknüpfung Reichenhain nur im begrenzten Maße, da dieser noch sehr stadtnah angeordnet ist. Weitere folgen an der ÖPNV-Verknüpfung in Einsiedel, Am Einsiedler Bahnhof. Hier auch im erweiterten Umfang.

9. Gibt es eine Haltestelle zwischen Endstelle Linie 3 und dem Halt Reichenhain? Ist dieses Streckenstück eingleisig?

Zwischen der Endhaltestelle der Linie 3 im Technopark und dem Halt in Reichenhain gibt es keinen zusätzlichen Haltepunkt. Die Strecke wird zweigleisig ausgebaut.

10. Wie wird der Bahnübergang am Ortsausgang Richtung Einsiedel ausgelegt? Durchfahrt für PKW?

Der Bahnübergang bleibt wie bisher nur für Fußgänger mit Umlaufsperrung begehbar.